

## Einspritzelement

Die Erfindung betrifft ein Einspritzelement, insbesondere für einen Raketenantrieb, gemäß den Oberbegriffen der Ansprüche 1 und 6.

5

Einspritzelemente dienen in einem Raketenantrieb der Gemischaufbereitung und Gewährleistung einer optimalen Verbrennung in einem Brennraum des Raketenantriebs.

- 10 Ein Einspritzelement in Koaxialbauweise für den Betrieb mit zwei hypergol reagierenden Treibstoffen ist beispielsweise aus der DE 43 05 154 C1 bekannt. Bei diesem Einspritzelement wird der separat der Brennkammer zugeführte Brennstoffstrom mittels eines mit Bohrungen versehene Strömungsteilers in mehrere über den Umfang des Zuführungskanals verteilte Einzelströme 15 aufgespalten. Dadurch soll eine stabile Verbrennung ohne relevante Druckschwankungen ermöglicht werden.

Weiterhin ist aus der DE 101 30 355 A1 ein Einspritzelement bekannt, bei dem ein einer Brennkammer zugeührter Treibstoffstrom aufgespaltet und die dabei 20 entstehenden zwei Teilströme separiert in die Brennkammer eingespritzt werden. Die Einspritzung erfolgt hierbei in Form zweier zueinander koaxialer Hohlkegel-Strömungen. Dadurch kann eine optimale Tröpfchenaufbereitung mit unterschiedlicher Tröpfchengröße in den beiden Hohlkegel-Strömungen erzielt werden, die spezielle Verbrennungszonen mit unterschiedlichem Verbrennungsverhalten oder 25 eine stufenweise Verbrennung des Treibstoffes ermöglichen.

DE 195 15 879 C1 beschreibt ein Einspritzelement in bikoaxialer Bauweise, d.h. das Einspritzelement umfasst ein inneres Element mit einer ersten Auslassöffnung zur Bildung eines kegelförmigen Oxidatorstrahles und ein koaxial dazu

angeordnetes äußeres Element mit weiteren zweiten Auslassöffnungen in Form von Durchtrittskanälen zur Bildung von Treibstoffstrahlen.

- In vielen Fällen ist es erforderlich, eine Zone zur Kühlung eines wandnahen  
5 Bereichs der Brennkammer zu schaffen. Um dies zu erreichen, wird teilweise auf die Integration von zusätzlichen und speziell für diesen Zweck ausgebildeten Einspritzelementen zurück gegriffen. Diese können einerseits Elemente mit Flüssigkeitsdrall und andererseits auch einfache Elemente mit Bohrungen sein.
- 10 Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es nun, ein Einspritzelement, insbesondere für einen Raketenantrieb, zu schaffen, welches gleichzeitig zum Einspritzen von Treibstoff in einem Brennraum die Ausbildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht ermöglicht.
- 15 Diese Aufgabe wird durch ein Einspritzelement mit den Merkmalen von Anspruch 1 bzw. 6 gelöst. Bevorzugte Ausgestaltungen des Einspritzelements ergeben sich aus den abhängigen Ansprüchen.

Ein wesentlicher Gedanke der Erfindung besteht darin, in einem inneren oder  
20 einem äußeren Element des Einspritzelements Bohrungen vorzusehen, die zur Abtrennung des für einen kühlende Flüssigkeitsfilmschicht notwendigen Treibstoffs dienen. Der Vorteil eines derartigen Einspritzelements besteht darin, dass bereits vorhandene Elemente herkömmlicher Einspritzelemente zum Schaffen einer brennstoff- oder oxidatorreichen Zone herangezogen werden.  
25 Ferner wird nur ein Element zur Ausbildung eines kühlenden Filmbereichs benötigt, zusätzliche Elemente sind nicht erforderlich. Es besteht zudem die Möglichkeit, zwei Zonen im Brennraum mit dem erfindungsgemäßen Einspritzelement zu schaffen. Weiterhin kann eine stufenweise Reaktion (Verbrennung) mit der Erfindung erzielt werden. Schließlich eignet sich die

Erfindung zum Einsatz in einem großen Betriebsbereich bezüglich eines Mischungsverhältnisses von Treibstoff.

Die Erfindung betrifft nun ein Einspritzelement, insbesondere für einen Raketenantrieb, mit einem inneren Element mit einer ersten Auslassöffnung und einem koaxial dazu angeordneten äußeren Element mit mindestens einer zur ersten Auslassöffnung koaxial angeordneten zweiten Auslassöffnung zum Aufnehmen und Einspritzen von Treibstoff in einem Brennraum. Das äußere Element weist erfindungsgemäß zusätzlich dritte Auslassöffnungen in Form von Bohrungen zur Bildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht auf, die koaxial zu den ersten und zweiten Auslassöffnungen angeordnet sind.

Insbesondere kann das äußere Element einen Swirlraum zum Einprägen eines Dralls in dem zugeführten Treibstoffstrom aufweisen, in dem die Bohrungen vorgesehen sind. In diesem Fall wird Treibstoff zur Bildung der kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht über die Bohrungen im Swirlraum abgezweigt. Swirler sind beispielsweise aus der bereits eingangs genannten DE 101 30 355 A1 bekannt und werden dort auch als Dralleinsatz bezeichnet.

Vorzugsweise sind die Bohrungen in einem Verjüngungsbereich des Swirlraums vorgesehen. Dadurch können die Bohrungen besonders effizient Treibstoff aufnehmen.

Die Bohrungen können im äußeren Element derart angeordnet sein, dass der Einfluss der durch die Bohrungen ausgebildeten kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht auf den in den Brennraum einspritzenden Treibstoff möglichst gering ist. Mit anderen Worten können die Bohrungen so ausgerichtet sein, dass sich die kühlende Flüssigkeitsfilmschicht und der in den Brennraum einspritzende Treibstoff kurz nach Eintritt in den Brennraum weder berühren noch vermischen.

Die Bohrungen können in einen Ringspalt zur Drallerzeugung übergehen. In diesem Fall wird eine kühlende Flüssigkeitsfilmschicht mit einem Drall ausgebildet, was sich vorteilhaft auf die Bildung eines optimalen Gemisches im Brennraum auswirken kann.

5

- Die Erfindung betrifft ferner ein Einspritzelement, insbesondere für einen Raketenantrieb, mit einem inneren Element mit einer ersten Auslassöffnung und einem koaxial dazu angeordneten äußeren Element mit mindestens einer zur ersten Auslassöffnung koaxial angeordneten zweiten Auslassöffnung zum Aufnehmen und Einspritzen von Treibstoff in einen Brennraum, bei dem erfindungsgemäß das innere Element dritte Auslassöffnungen in Form von Bohrungen zur Bildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht aufweist, die koaxial zu den ersten und zweiten Auslassöffnungen angeordnet sind.
- 10 Bei einem derartigen Einspritzelement findet eine teilweise Vorvermischung statt, die besonders bei Elementen mit sich nicht überschneidenden Hohlkegeln von eingespritztem Treibstoff von grosser Bedeutung für eine optimale Verbrennung ist.
- 15 Bei den beiden oben erläuterten Typen von Einspritzelementen gemäß der Erfindung können die Bohrungen über den gesamten Umfang des äußeren bzw. des inneren Elements insbesondere gleichmäßig verteilt sein. Dadurch wird ein kegelförmiger kührender Flüssigkeitsfilm geschaffen. Dies ist insbesondere bei Antrieben mit nur einem Einspritzelement sinnvoll (Singleelementkammern). Bei 20 derartigen Antrieben dient dann der kegelförmige Flüssigkeitsfilm zum Kühlen der Innenwand des Brennraums und vermeidet eine Anreicherung von überflüssigem Treibstoff während der Phase der Zündung im wandnahen Bereich des Brennraums. Dies spielt insbesondere bei Kurzzeitbetrieben eine große Rolle und verringert wesentlich die Gefahr der Ablagerung von zu viel Rückständen wie 25 beispielsweise Ruß auf der Innenwand der Brennkammer. Wie bereits erwähnt,
- 30

kann vor allem mittels nur eines Einspritzelements eine Zweizonenverbrennung geschaffen werden.

Insbesondere wenn mehrere Einspritzelemente eingesetzt werden, ist es  
5 vorteilhafter, wenn die Bohrungen nur über einen Teil des Umfangs des äußeren bzw. inneren Elements insbesondere gleichmäßig verteilt sind. Vorzugsweise sollten dann die Bohrungen in dem Teil des Umfangs angeordnet sein, der benachbart zur Innenwand des Brennraums liegt, sodass die aus den Bohrungen austretende Flüssigkeitsfilmschicht in Richtung zur Innenwand spritzt.

10 Bei einer bevorzugten Ausführungsform mit einfachen Bohrungen zur Zuführung eines Komponenten sind die Bohrungen vorzugsweise derart ausgerichtet, dass sich aus ihnen austretende Treibstoffstrahlen mit den aus den Komponenten Zuführbohrungen austretenden Komponentenstrahlen vermischen. Dadurch findet  
15 eine Vorvermischung von Treibstoff und Komponente statt, durch die es bereits früh zur Tröpfchenbildung kommt. Dies wirkt sich begünstigend bei der Hauptdurchmischung mit einem Hohlkegel eines Swirlerelements aus.

Schließlich betrifft die Erfindung die Verwendung in einem Raketentriebwerk, das  
20 einen Brennraum aufweist. Das Raketentriebwerk zeichnet sich dadurch aus, dass es mindestens ein Einspritzelement gemäß der Erfindung aufweist.

Insbesondere ist das mindestens eine Einspritzelement gemäß der Erfindung bei dem Raketentriebwerk derart angeordnet, dass die aus ihm austretende kühlende  
25 Flüssigkeitsfilmschicht zumindest teilweise zur Brennrauminnenwand gerichtet ist.

Weitere Vorteile und Anwendungsmöglichkeiten der vorliegenden Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung in Verbindung mit den in den Zeichnungen dargestellten Ausführungsbeispielen.

In der Beschreibung, in den Ansprüchen, in der Zusammenfassung und in den Zeichnungen werden die in der hinten angeführten Liste der Bezugszeichen verwendeten Begriffe und zugeordneten Bezugszeichen verwendet. Die Zeichnungen zeigen in

5

Fig. 1A ein erstes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im Querschnitt;

10

Fig. 1B ein zweites Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im Querschnitt;

Fig. 2A ein drittes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im perspektivischen Querschnitt;

15

Fig. 2B ein vierter Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im perspektivischen Querschnitt;

20

Fig. 2C die Stirnfläche des in der Fig. 2A dargestellten Einspritzelements in Draufsicht;

Fig. 2D die Stirnfläche des in der Fig. 2B dargestellten Einspritzelements in Draufsicht;

25

Fig. 3 eine Anordnung von mehreren Einspritzelementen im Brennraum eines Raketentriebwerks;

Fig. 4 ein fünftes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im Querschnitt;

Fig. 5 ein sechstes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im perspektivischen Querschnitt; und

Fig. 6 ein siebtes Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements gemäß der Erfindung im perspektivischen Querschnitt.

Im Folgenden können gleiche und funktional gleiche Elemente mit den gleichen Bezugszeichen versehen sein.

10 In Fig. 1A ist in Querschnittsdarstellung ein Einspritzelement 10 mit einem inneren Element 12 und einem äußeren Element 14 gezeigt. Inneres und äußeres Element 12 bzw. 14 sind zueinander koaxial angeordnet. Beide Elemente nehmen Treibstoff unter hohem Druck auf, der durch jedes Element jeweils in Form einer Hohlkegels in einen nicht dargestellten Brennraum eines Raketenantriebs 15 eingespritzt wird. Der Treibstoff wird über Zuführbohrungen 60 und 62 in das innere bzw. äußere Element 12 bzw. 14 eingespritzt. Das äußere Element 14 besitzt außerdem einen Swirlraum 18, um dem Treibstoff einen Drall zu geben.

In Fig. 2A ist das Einspritzelement 10 von Fig. 1A in einer perspektivischen 20 Querschnittsdarstellung abgebildet. Hier ist die Stirnfläche 30 des Einspritzelements 10 gut zu erkennen, aus welcher der Treibstoff austritt und in den Brennraum eingespritzt wird.

Das äußere Element 14 weist in seiner Außenwand 28 mehrere Bohrungen 16 25 auf, die im Verjüngungsbereich 20 des Swirlraums 18 beginnen und in der dem Brennraum zugewandten Stirnfläche 30 enden. Die Bohrungen 16 nehmen im Swirlraum 18 befindlichen Treibstoff auf und führen den aufgenommenen Treibstoff dem Brennraum in Form eines weiteren Hohlkegels zu. Die Bohrungen 16 sind derart ausgerichtet, dass der Treibstoff in den Brennraum in Form eines

Hohlkegels, der sich in Richtung zur Innenwandung des Brennraums öffnet, in den Brennraum spritzt, um die Innenwandung zu kühlen.

In Fig. 1B ist ein weiteres Einspritzelement 11 im Querschnitt dargestellt, das im Wesentlichen dem Einspritzelement 10 von Fig. 1A ähnelt, bei dem allerdings geneigte Bohrungen 24 im äußeren Element 15 vorgesehen sind, die in einem Ringspalt 22 des äußeren Elements 15 enden. Bei diesem Ausführungsbeispiel wird der Treibstoff über den Ringspalt 22 mit einem Drall in den Brennraum eingespritzt. Hierzu sind die Bohrungen 24 in zwei Ebenen geneigt. Fig. 2A zeigt dieses Ausführungsbeispiel in einer perspektivischen Querschnittsansicht. Durch die Neigung der Bohrungen 24 wird der Treibstoff bereits in den Ringspalt 22 mit einem Drall eingespritzt.

- Die Fig. 2C und 2D zeigen die Stirnflächen 30 und 32 der beiden in den Fig. 1A, 15 2A bzw. 1B, 2B dargestellten Ausführungsbeispiele der Einspritzelemente 10 bzw. 11. Beim ersten Ausführungsbeispiel 10 in Fig. 2C sind insgesamt acht Bohrungen 16 über den Umfang der Stirnfläche 30 gleichmäßig verteilt, d.h. die Bohrungen 16 sind zueinander gleich beabstandet. Beim zweiten Ausführungsbeispiel 11 in Fig. 2D münden vier gleichmäßig über den Umfang der Stirnfläche 32 verteilte 20 Bohrungen 16 in den Ringspalt 22. Beide Einspritzelemente 10 und 11 sind als Singlelemente für einen Brennraum bzw. einer Brennkammer geeignet.

Fig. 3 zeigt die Anordnung mehrerer Einspritzelemente 28 und 34 in einer Brennkammer eines Raketentreibwerks. Die mit 34 bezeichneten Einspritzelemente sind herkömmliche Einspritzelemente, die lediglich zum Einspritzen von Treibstoff in den Brennraum dienen. Die Einspritzelemente 28 gemäss der Erfindung dienen zwar ebenfalls zum Einspritzen von Treibstoff, aber gleichzeitig zum Ausbilden einer die Brennrauminnenwand 26 kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht. Sie unterscheiden sich von den oben erläuterten Ausführungsbeispielen 30 10 und 11 darin, dass Bohrungen 16 nur an dem Teil des Umfangs der Stirnfläche

- dieser Einspritzelemente 28 vorgesehen sind, der unmittelbar benachbart zur Brennrauminnenwand 26 angeordnet ist, d.h. im wandnahen Bereich des Umfangs der Stirnfläche. Dadurch wird Treibstoff aus den Bohrungen 16 in Richtung zur Brennrauminnenwand gespritzt, um diese zu kühlen. Dieses
- 5 Ausführungsbeispiel eignet sich für Treibwerke mit mehreren Einspritzelementen wie dargestellt. Durch eine entsprechende verbleibende Lauflänge des Swirlerraums können Ungleichförmigkeiten beeinflusst bzw. entsprechend orientiert werden.
- 10 In Fig. 4 ist ein weiteres Ausführungsbeispiel eines Einspritzelements 36 im Querschnitt dargestellt, das ein inneres und ein koaxial zu diesem angeordnetes äußeres Element 38 bzw. 40 aufweist. Bei diesem Ausführungsbeispiel sind Bohrungen 42 im inneren Element 38 vorgesehen, die an der Stirnfläche 43 enden. Die Bohrungen 42 sind derart ausgerichtet, dass der dadurch aus dem
- 15 inneren Element 38 abgezweigte Treibstoff sich mit dem in den Brennraum durch das äußere Element 40 eingespritzten Treibstoff (Treibstoff-Hohlkegel 46) vermischt. Hierdurch findet eine teilweise Vorvermischung statt, was sich insbesondere bei Elementen vorteilhaft auswirkt, die sich nicht überschneidende Treibstoff-Hohlkegel 44 und 46 bilden, wie bei dem dargestellten
- 20 Ausführungsbeispiel.

Die Fig. 5 und 6 zeigen schließlich Einspritzelemente 48 und 50, die mit Komponentenzuführungen versehen sind, genauer gesagt mit Bohrungen 52 bzw. 54 für die Zuführung eines Komponenten. Fig. 5 zeigt ein „unlike triplet“, bei dem sich drei Flüssigkeitsstrahlen schneiden (bei der Bezugsziffer 56). Dagegen zeigt Fig. 6 ein „unlike doublet“, bei dem sich zwei Flüssigkeitsstrahlen schneiden (bei der Bezugsziffer 58). Durch das „Schneiden“ der Strahlen kommt es zu einer Vorvermischung und dadurch zu einer Tröpfchenbildung, was sich begünstigend auf die Hauptdurchmischung mit dem Hohlkegel des Swirlelements auswirkt.

**Bezugszeichen**

- 10 Einspritzelement
- 11 Einspritzelement
- 5 12 inneres Element
- 14 äußeres Element
- 15 äußeres Element
- 16 Bohrung
- 18 Swirlraum
- 10 20 Verjüngungsbereich des Swirlraums 18
- 22 Ringspalt
- 24 geneigte Bohrung
- 26 Brennrauminnenwand
- 28 Einspritzelement
- 15 30 Stirnfläche des Einspritzelements 10
- 32 Stirnfläche des Einspritzelements 11
- 34 Einspritzelement
- 36 Einspritzelement
- 38 inneres Element
- 20 40 äußeres Element
- 42 Bohrungen
- 44 innerer Treibstoff-Hohlkegel
- 46 äußerer Treibstoff-Hohlkegel
- 48 Einspritzelement
- 25 50 Einspritzelement
- 52 Bohrungen für die Zuführung eines Komponenten
- 54 Bohrungen für die Zuführung eines Komponenten
- 56 Schnittpunkt von drei Flüssigkeitsstrahlen
- 58 Schnittpunkt von zwei Flüssigkeitsstrahlen
- 30 60 Zuführbohrung für Treibstoff
- 62 Zuführbohrung für Treibstoff

**Patentansprüche**

1. Einspritzelement (10), insbesondere für einen Raketenantrieb, mit einem inneren Element (12) mit einer ersten Auslassöffnung und einem koaxial dazu angeordneten äußeren Element (14) mit mindestens einer zur ersten Auslassöffnung koaxial angeordneten zweiten Auslassöffnung zum Aufnehmen und Einspritzen von Treibstoff in einen Brennraum, dadurch gekennzeichnet, dass das äußere Element (14) zusätzlich dritte Auslassöffnungen in Form von Bohrungen (16) zur Bildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht aufweist, die koaxial zu den ersten und zweiten Auslassöffnungen angeordnet sind.  
5
2. Einspritzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das äußere Element (14) einen Swirlraum (18) aufweist, in dem die Bohrungen (16) vorgesehen sind.  
15
3. Einspritzelement nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) in einem Verjüngungsbereich (20) des Swirlraums (18) vorgesehen sind.  
20
4. Einspritzelement nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) derart im äußeren Element (14) angeordnet und ausgerichtet sind, dass sich die kühlende Flüssigkeitsfilmschicht und der in den Brennraum einspritzende Treibstoff kurz nach Eintritt in den Brennraum weder berühren noch vermischen.  
25
5. Einspritzelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) in einen Ringspalt (22) zur Drallerzeugung übergehen.

6. Einspritzelement (10), insbesondere für einen Raketenantrieb, mit einem inneren Element (12) mit einer ersten Auslassöffnung und einem koaxial dazu angeordneten äußeren Element (14) mit mindestens einer zur ersten Auslassöffnung koaxial angeordneten zweiten Auslassöffnung zum Aufnehmen und Einspritzen von Treibstoff in einen Brennraum, dadurch gekennzeichnet, dass das innere Element (12) dritte Auslassöffnungen in Form von Bohrungen (16) zur Bildung einer kühlenden Flüssigkeitsfilmschicht aufweist, die koaxial zu den ersten und zweiten Auslassöffnungen angeordnet sind.
7. Einspritzelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) über den gesamten Umfang des äußeren bzw. inneren Elements (14) gleichmäßig verteilt sind.
8. Einspritzelement nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) über einen Teil des Umfangs des äußeren bzw. inneren Elements (14) gleichmäßig verteilt sind.
9. Einspritzelement nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrungen (16) derart ausgerichtet sind, dass sich aus ihnen austretende Flüssigkeitsstrahlen mit aus Komponentenzuführbohrungen (52, 54) austretenden Flüssigkeitsstrahlen vermischen.
10. Verwendung eines Einspritzelements (10) nach einem der vorhergehenden Ansprüche in einem Raketentriebwerk, das einen Brennraum aufweist.
11. Verwendung nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass das mindestens eine Einspritzelement (10) derart angeordnet ist, dass die aus ihm austretende kühlende Flüssigkeitsfilmschicht zumindest teilweise zur Brennrauminnenwand (26) gerichtet ist.

1/4

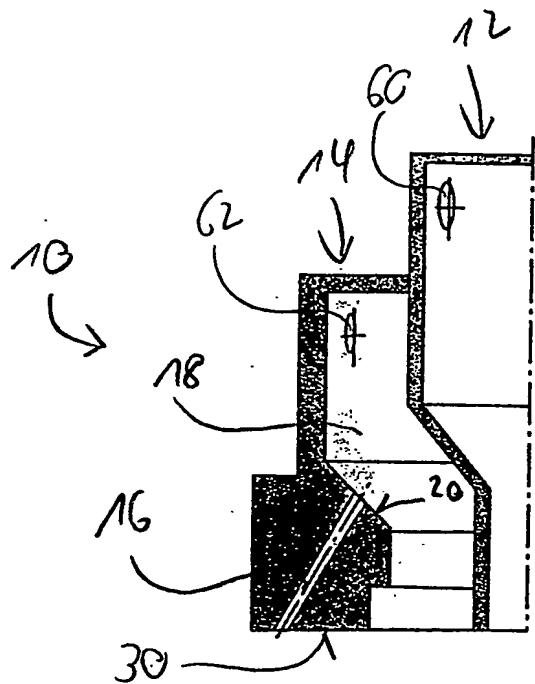


Fig. 1A

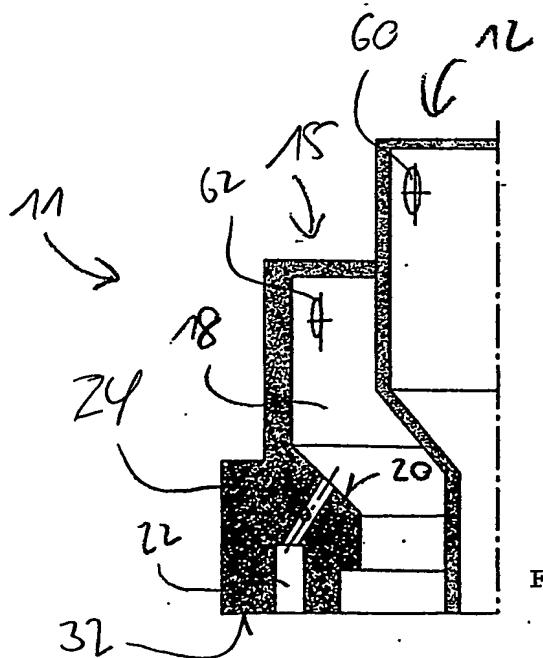
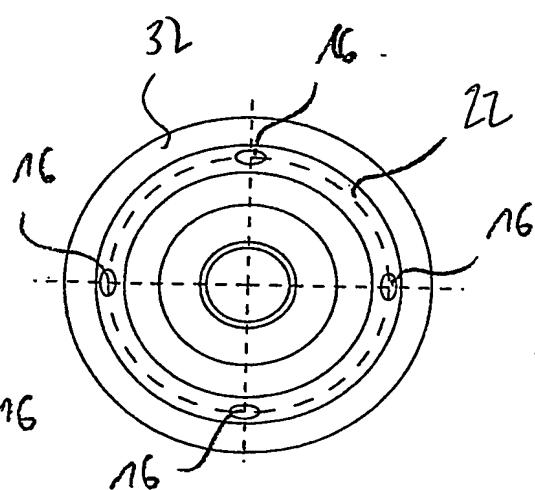
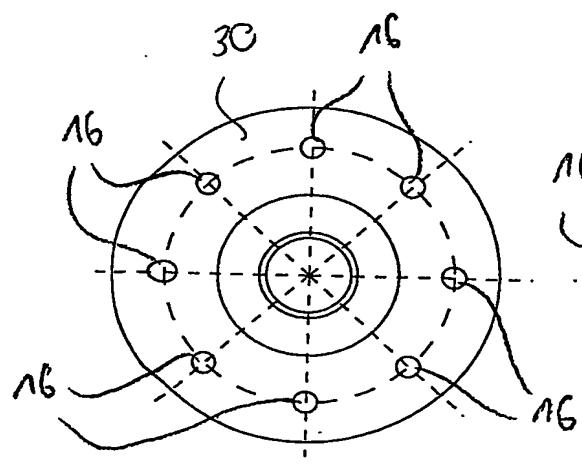
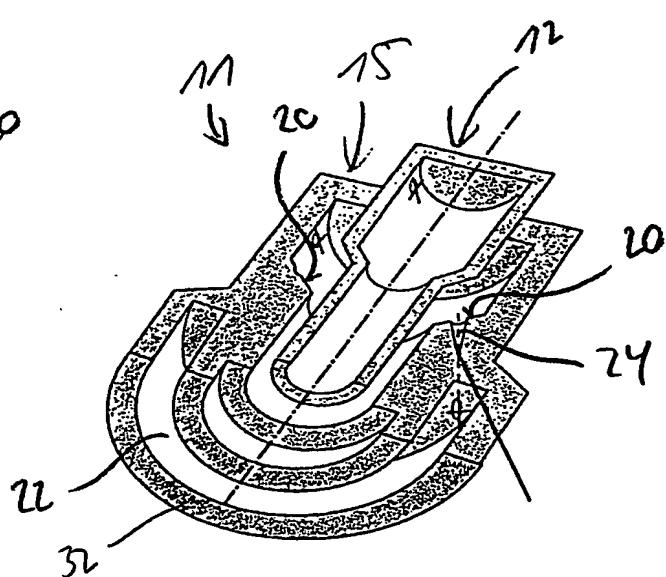
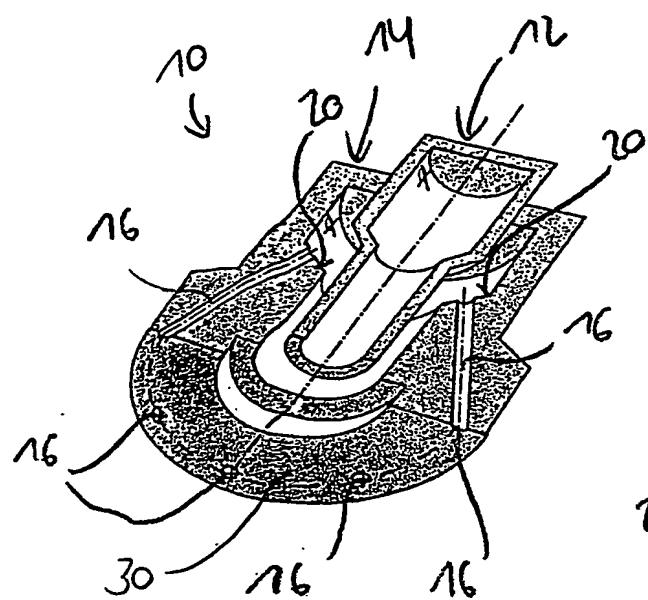


Fig. 1B



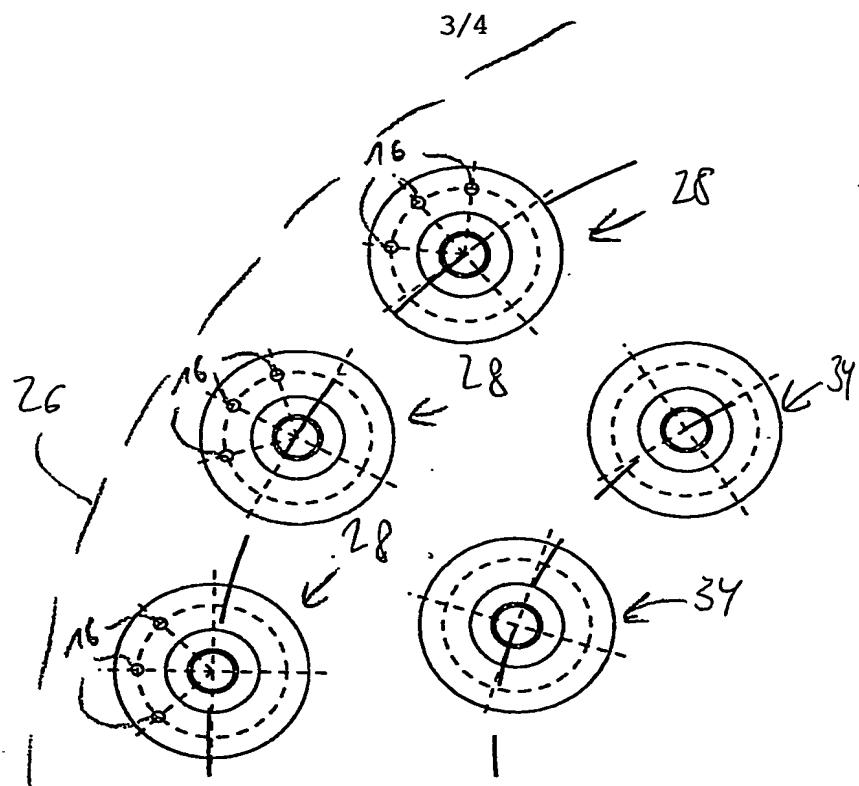


Fig. 3

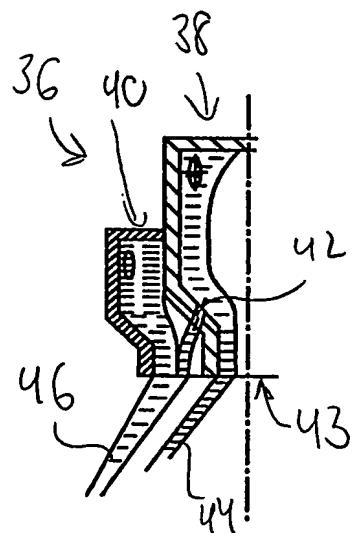


Fig. 4

4/4

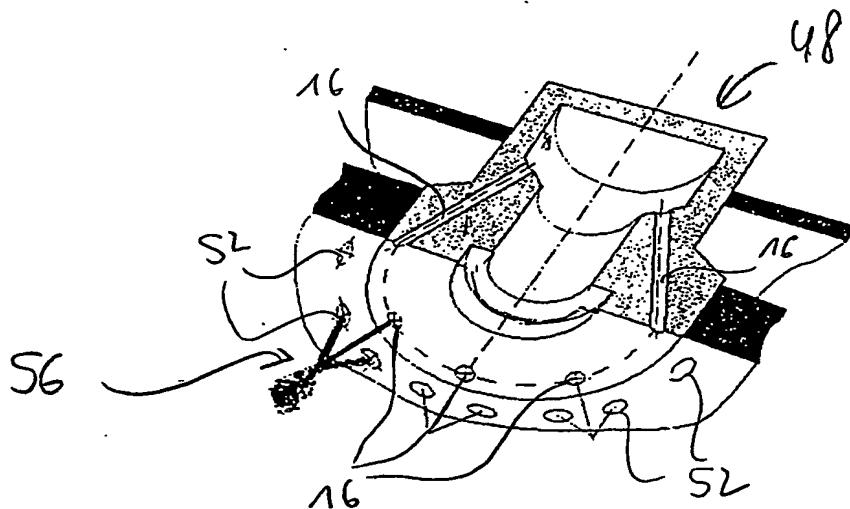


Fig. 5

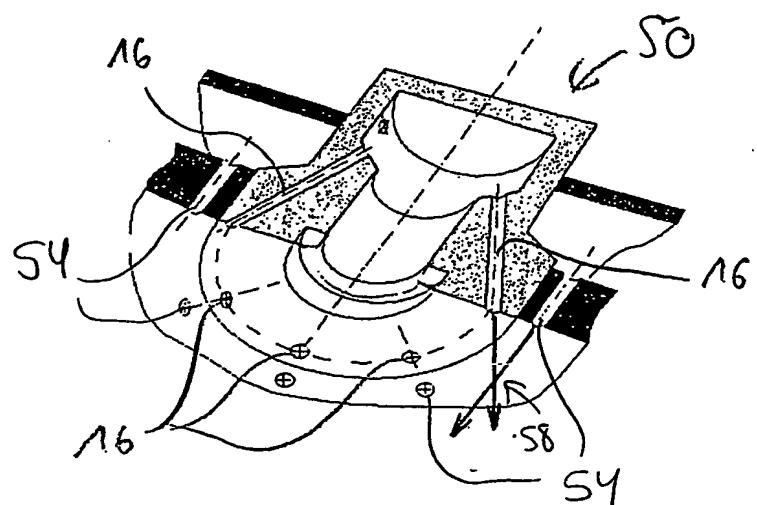


Fig. 6

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/DE2004/002430

**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER**  
 IPC 7 F02K9/52 F02K9/44 F02K9/64

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

**B. FIELDS SEARCHED**

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)  
 IPC 7 F02K F23R F02C

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, PAJ, WPI Data

**C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT**

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 2003/074886 A1 (STECHMAN RUPERT C ET AL) 24 April 2003 (2003-04-24) paragraphs '0032! - '0037!; figure 1	1,4,7,8, 10,11
X	US 3 439 503 A (JOSEPH FRIEDMAN ET AL) 22 April 1969 (1969-04-22) column 3, lines 25-40; figure 1	1,4,7,8, 10,11
X	DE 101 30 355 A1 (ASTRIUM GMBH) 2 January 2003 (2003-01-02) cited in the application figure 6	6,9-11
X	US 3 498 059 A (KEITH GRADON ET AL) 3 March 1970 (1970-03-03) figure 2	1-5
		-/-

Further documents are listed in the continuation of box C.

Patent family members are listed in annex.

\* Special categories of cited documents :

- \*A\* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- \*E\* earlier document but published on or after the international filing date
- \*L\* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- \*O\* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- \*P\* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- \*T\* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- \*X\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- \*Y\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- \*&\* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

14 February 2005

Date of mailing of the international search report

22/02/2005

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Teusch, R

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/DE2004/002430

## C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 5 172 548 A (DUBEDOUT ET AL) 22 December 1992 (1992-12-22) column 6, lines 1-5; figure 5 -----	1
X	US 3 675 425 A (PAUL R. SCANNELL ET AL) 11 July 1972 (1972-07-11) column 3, line 34 - column 4, line 24; figure 2 -----	1
A	US 3 459 001 A (GERMAN MUNDING) 5 August 1969 (1969-08-05) column 3, lines 47-60 -----	2,3

**INTERNATIONAL SEARCH REPORT**

Information on patent family members

International Application No

PCT/DE2004/002430

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)		Publication date
US 2003074886	A1	24-04-2003	US	6397580 B1		04-06-2002
US 3439503	A	22-04-1969	DE FR GB US	1626104 A1 1513650 A 1178723 A 3439502 A		25-03-1971 16-02-1968 21-01-1970 22-04-1969
DE 10130355	A1	02-01-2003	FR IT JP	2826406 A1 MI20021240 A1 2003035207 A		27-12-2002 09-12-2003 07-02-2003
US 3498059	A	03-03-1970	GB DE FR	1114728 A 1626044 A1 1556547 A		22-05-1968 20-08-1970 07-02-1969
US 5172548	A	22-12-1992	FR DE DE EP JP JP	2636376 A1 68908820 D1 68908820 T2 0359662 A1 2115560 A 2988526 B2		16-03-1990 07-10-1993 24-02-1994 21-03-1990 27-04-1990 13-12-1999
US 3675425	A	11-07-1972	NONE			
US 3459001	A	05-08-1969	FR GB	1432989 A 1046916 A		25-03-1966 26-10-1966

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen  
PCT/DE2004/002430

**A. KLASSEFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES**  
IPK 7 F02K9/52 F02K9/44 F02K9/64

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

**B. RECHERCHIERTE GEBIETE**

Recherchierte Mindestprässtoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole )  
IPK 7 F02K F23R F02C

Recherchierte aber nicht zum Mindestprässtoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, PAJ, WPI Data

**C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN**

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 2003/074886 A1 (STECHMAN RUPERT C ET AL) 24. April 2003 (2003-04-24) Absätze '0032! - '0037!; Abbildung 1	1,4,7,8, 10,11
X	US 3 439 503 A (JOSEPH FRIEDMAN ET AL) 22. April 1969 (1969-04-22) Spalte 3, Zeilen 25-40; Abbildung 1	1,4,7,8, 10,11
X	DE 101 30 355 A1 (ASTRIUM GMBH) 2. Januar 2003 (2003-01-02) in der Anmeldung erwähnt Abbildung 6	6,9-11
X	US 3 498 059 A (KEITH GRADON ET AL) 3. März 1970 (1970-03-03) Abbildung 2	1-5
		-/-

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

\* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

"A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

"E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem Internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

"L" Veröffentlichung, die gezeigt hat, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

"O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

"P" Veröffentlichung, die vor dem Internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem Internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden

"Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche

Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts

14. Februar 2005

22/02/2005

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde

Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Teusch, R

**INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT**

Internationales Aktenzeichen PCT/DE2004/002430
---

**C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN**

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 5 172 548 A (DUBEDOUT ET AL) 22. Dezember 1992 (1992-12-22) Spalte 6, Zeilen 1-5; Abbildung 5 -----	1
X	US 3 675 425 A (PAUL R. SCANNELL ET AL) 11. Juli 1972 (1972-07-11) Spalte 3, Zeile 34 - Spalte 4, Zeile 24; Abbildung 2 -----	1
A	US 3 459 001 A (GERMAN MUNDING) 5. August 1969 (1969-08-05) Spalte 3, Zeilen 47-60 -----	2,3

**INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT**

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE2004/002430

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US 2003074886	A1	24-04-2003	US	6397580 B1		04-06-2002
US 3439503	A	22-04-1969	DE FR GB US	1626104 A1 1513650 A 1178723 A 3439502 A		25-03-1971 16-02-1968 21-01-1970 22-04-1969
DE 10130355	A1	02-01-2003	FR IT JP	2826406 A1 MI20021240 A1 2003035207 A		27-12-2002 09-12-2003 07-02-2003
US 3498059	A	03-03-1970	GB DE FR	1114728 A 1626044 A1 1556547 A		22-05-1968 20-08-1970 07-02-1969
US 5172548	A	22-12-1992	FR DE DE EP JP JP	2636376 A1 68908820 D1 68908820 T2 0359662 A1 2115560 A 2988526 B2		16-03-1990 07-10-1993 24-02-1994 21-03-1990 27-04-1990 13-12-1999
US 3675425	A	11-07-1972		KEINE		
US 3459001	A	05-08-1969	FR GB	1432989 A 1046916 A		25-03-1966 26-10-1966